



MUPCX00FRZQR

# M Ě S T S K Ý   Ú Ř A D   P Ř E L O U Ě

## ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/19562/2021/Ro  
Č.j.: MUPC 2943/2022  
Spis.,skart.znak 330.1, ,  
Vyřizuje: Ing. Markéta Rozkošná  
Tel.: 466 094 145  
E-mail: marketa.rozkosna@mestoprelouc.cz

Datum: 15.02.2022

### Účastníci řízení:

#### Stavebník:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, pobočka Pardubice, Boženy Němcové 231, 530 02 Pardubice

#### **Vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:**

Obec Kladruby nad Labem, Kladruby nad Labem 110, 533 14 Kladruby nad Labem  
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, zastoupený správcem komunikace Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

#### **Vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:**

CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha

#### **Vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno, a ti kdo mají k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:**

Národní hřebčín Kladruby nad Labem, Kladruby nad Labem 1, 533 14 Kladruby nad Labem

## ROZHODNUTÍ

### STAVEBNÍ POVOLENÍ

#### Výroková část:

Odbor stavební Městského úřadu Přelouč jako věcně příslušný speciální stavební úřad podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen „stavební zákon“), § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 02. 11. 2021 podal

**Státní pozemkový úřad, IČ 01312774, se sídlem Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, pobočka Pardubice, se sídlem Boženy Němcové 231, 530 02 Pardubice (dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání:**

**I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

## **s t a v e b n í   p o v o l e n í**

na stavbu:

### **„Vedlejší polní cesta C4 v k.ú. Kladruby nad Labem“**

(dále jen „stavba“) na pozemcích p. č. 1060 (ostatní plocha), p.č. 1068 (ostatní plocha), 555/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Kladruby nad Labem.

#### **Popis a členění stavby:**

##### **SO 101 Polní cesta**

Jedná se o stavební úpravy polní cesty C4 a pročištění levostranného svodného příkopu. V celé délce úseku bude provedeno odstranění stávajících povrchů vozovky a podkladních vrstev vozovky. Rekonstruovaný úsek polní cesty v délce cca 403 m je navržen v kategorii P 3,5/20. V napojení polní cesty na silnici III. třídy č. 327 10 bude doplněn o trubní propustek DN 600. Napojení bude v délce 20 m s krytem ze štetové dlažby, polní cesta v délce cca 383 m bude se šterkovým krytem. Příčný sklon je navržen jednostranný. Odvodnění je řešeno do pročištěného levostranného příkopu.

#### **II. Pro provádění stavby stanoví speciální stavební úřad následující podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projednané a schválené projektové dokumentace, zpracované spol. VDI Projekt s.r.o., IČ 28860080, se sídlem k Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10, která pro stavebníka tvoří přílohu tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace je ověřena odpovědnou osobou - Ing. Miroslav Kučera, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0701063). U případných změn stavby před jejím dokončením bude postupováno v souladu s § 118 stavebního zákona.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat právní předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztah (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
3. **Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení celé prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou.**
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který stavebník obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na stavbě do úplného dokončení stavby.
5. Stavebník oznámí předem speciálnímu stavebnímu úřadu odboru stavebnímu Městského úřadu Přelouč termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby. Stejně údaje doplní na štítek „Stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
7. Před zahájením stavby a zemních prací je povinností stavebníka požádat o vytyčení všech inženýrských sítí jejich vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací.
8. Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou inženýrských sítí včetně možné polohové odchylky při vytyčení. Při provádění prací musí být stanovena ochranná pásma jednotlivých sítí a stanoveny požadavky na omezení prací pomocí mechanismů.
9. V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu dotčené sítě jejího správce.
10. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.

11. Vyskytnou-li se při provádění stavby v projektu nezakreslená vedení, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
12. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
13. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, vodovodu, kanalizace, atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.
14. Před záhozem trasy inženýrské sítě musí být provozovatel sítě vyzván ke kontrole uložení.
15. Investor ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách a pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem do stavu dle projektu nebo do původního stavu.
16. Pokud stavebními pracemi dojde k omezení příjezdu k sousedním nemovitostem, budou uživatelé těchto nemovitostí včas prokazatelným způsobem o omezení zhotovitelem stavby případně investorem informováni.
17. Ve stavbě bude postupováno tak, aby v co nejmenší míře obtěžovala okolní zástavbu. U výkopových prací a manipulaci s prašným materiálem bude zajištěna minimalizace produkce prachu, mezideponie prašného materiálu budou plachtovány a kropeny. V případě znečištění veřejných komunikací dopravou bude neprodleně provedeno jejich očištění. Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.
18. Při provádění stavebních nebo jiných prací je zhotovitel stavby případně investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních čj. 830168/20 ze dne 24. 11. 2020, čj. 701844/20 ze dne 17. 07. 2020.
19. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky dané koordinovaným závazným stanoviskem Městského úřadu Přelouč č. j. MUPC 23160/2020 ze dne 22. 12. 2020:  
Stanoviska odboru životního prostředí:  
*Z hlediska ochrany přírody a krajiny:*
  - Budou voleny přírodně blízké materiály umožňující lepší vsakování povrchových vod do podloží.*Z hlediska ochrany ovzduší:*
  - Viz. Podmínka z hlediska ochrany přírody a krajiny (ZOPK).*Z hlediska zákona o odpadech:*

**Souhrnnou rekapitulaci vyprodukovaných odpadů a kopie dokladů o předání odpadu oprávněně osobě předloží stavebník před závěrečnou prohlídkou stavby nebo před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na MěÚ Přelouč, odbor životního prostředí.**
20. Budou dodrženy podmínky dané závazným stanoviskem Krajského úřadu Pardubického kraje, odborem kultury, sportu a cestovního ruchu, úsekem památkové péče č.j. KrÚ – 76227/2021 OKSCR OKPP ze dne 13. 10. 2021:
  - Kryt napojení polní cesty na silnici III. třídy bude tvořit štetová dlažba. Materiálem bude jemně načervenalá žula, která bude odpovídat žule používané na plochách a konstrukcích v NKP. Shodný kamenný materiál bude použit u všech navrhovaných propustků. Dimenze prvků, způsob zdění a pokládky budou korespondovat s realizovanými příklady kamenného zdiva či dlažeb v areálu NKP. Vzorky kamene, způsobu zdění a pokládky budou na kontrolním dni předloženy příslušnému orgánu k posouzení a teprve po jejich odsouhlasení bude možno tyto práce provést. Betonový podklad v souvrství bude použit pouze v místech, kde je z hlediska navržené zátěže nezbytný a jeho užití nebude při provádění rozšiřováno.
  - Plastové směrové sloupky Z 11g nebudou provedeny. V případě, že bude nutné tyto sloupky k cestě umístit, budou provedeny ze dřeva s červeným nátěrem.
  - Před zahájením prací a v jejich průběhu budou pravidelně svolávány kontrolní dny, na které budou zváni – vlastník, zhotovitel, příslušný orgán a odborná organizace státní památkové péče (Národní památkový ústav).

21. Dopravní zařízení Z 11g uvedené v podmínce 19 bude certifikované a v souladu s TP 85 Směrové sloupky a odrazky zásady pro používání schválené MD čj. 37/2016-120-TN/1 ze dne 10. 02. 2016 s účinností od 15. 02. 2016.
22. Po dobu výstavby bude prostor stavby zcela jasně vymezen a viditelně označen. Po dobu výstavby nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo provést stavbu.
23. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Při stavbě budou dodrženy obecné technické požadavky na komunikaci, stanovené vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a příslušné technické normy, zejména ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty, ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování, ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6109 – Projektování polních cest.
24. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a navazující komunikace musí být udržovány čisté.
25. **Po dobu výstavby budou provedena dopravně inženýrská opatření (DIO) na přilehlé silnici. Před vlastním prováděním prací požádá zhotovitel stavby, případně investor komunikace, příslušný orgán státní správy ve věcech silničního provozu (MěÚ Přelouč) o stanovení přechodné úpravy provozu a příslušný silniční správní úřad (MěÚ Přelouč) o povolení uzavírky.**
26. Před uplynutím termínu dokončení stavby bude zdejší speciální stavební úřad požádán o vydání kolaudačního souhlasu. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník doloží:
  - a) popis a zdůvodnění provedených odchylek od územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, stavebního povolení, příp. změny stavebního povolení,
  - b) závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy,
  - c) doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, zkoušky hutnění pláňe a jednotlivých konstrukčních vrstev, atesty a certifikáty všech použitých materiálů,
  - d) doklady stanovené ve stavebním povolení nebo při změně stavby před dokončením,
  - e) doklad o likvidaci odpadů (vydá MěÚ Přelouč, odbor životního prostředí),
  - f) dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby,
  - g) stanovení místní úpravy provozu.
27. Stavebník oznámí nejpozději 10 dní předem silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby a pozve na kontrolní prohlídky stavby:
  - po vytyčení stavby,
  - při zřízení zemního tělesa,
  - po dokončení stavby.
28. Stavba bude dokončena do 30. 11. 2022.

#### **Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“):**

Státní pozemkový úřad, IČ 01312774, se sídlem Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, pobočka Pardubice, se sídlem Boženy Němcové 231, 530 02 Pardubice

Pardubický kraj, IČ 70892822, se sídlem Komenského nám. 125, 530 02 Pardubice, zastoupený správcem komunikace Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Obec Kladruby nad Labem, IČ 00273767, se sídlem Kladruby nad Labem 110, 533 14 Kladruby nad Labem

CETIN a.s., IČ 04084063, se sídlem Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 - Vysočany

#### **Odůvodnění:**

Dne 02. 11. 2021 obdržel Odbor stavební Městského úřadu Přelouč žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Vedlejší polní cesta C4 v k.ú. Kladruby nad Labem“ (dále jen „stavba“) na pozemcích p. č. 1060 (ostatní plocha), p.č. 1068 (ostatní plocha), 555/1 (ostatní plocha) vše v katastrálním území Kladruby nad Labem.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 21. 12. 2021 oznámil dle ustanovení § 112 stavebního zákona všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, stavební úřad upustil ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání a určil lhůtu 10 dnů pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků řízení.

V souladu s § 36 odst. 3 byla dána účastníkům řízení možnost seznámit se s podklady rozhodnutí před jeho vydáním.

Vlastnictví k dotčeným a sousedním pozemkům bylo ověřeno dálkovým přístupem do katastru nemovitostí (KN), vlastnictví k pozemkům je ve spise doloženo výpisy z KN. Dále byly doloženy souhlasy vlastníků pozemků p.č. 1060 (ostatní plocha), p.č. 1068 (ostatní plocha), 555/1 (ostatní plocha) vše v katastrálním území Kladruby nad Labem dle § 184a stavebního zákona.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

- a) podle ustanovení §109 stavebního zákona, odst. 1 písm. a) stavebník:  
Státní pozemkový úřad
- b) podle ustanovení §109 stavebního zákona, odst. 1 písm. c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna:  
Obec Kladruby nad Labem, Pardubický kraj
- c) podle ustanovení §109 stavebního zákona, odst. 1 písm. d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna:  
CETIN a.s.
- d) podle ustanovení §109 stavebního zákona, odst. 1 písm. e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním přímo dotčeno:  
Národní hřebčín Kladruby nad Labem

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a ověřil, že:

- a) Projektová dokumentace (dále také „PD“) je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací. Dle závazného stanoviska orgánu územního plánování (Městský úřad Přelouč, odbor stavební) čj. MUPC 21812/2020 ze dne 01. 12. 2020 je stavba v souladu se záměry územního plánování.
- b) Žadatel k žádosti připojil projektovou dokumentaci ve dvou vyhotoveních. Předložená projektová dokumentace je zpracována VDI Projekt s.r.o., IČ 28860080, se sídlem K Botiči 1453/6, Vršovice, 101 00 Praha 10, která pro stavebníka tvoří přílohu tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace je ověřena odpovědnou osobou - Ing. Miroslav Kučera, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0701063), dle ustanovení § 159 stavebního zákona projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované dokumentace. Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s přílohou č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Předložená projektová dokumentace je úplná, přehledná a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu stanovenými:
  - Vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, a to zejména § 8.
- c) Je zajištěn příjezd ke stavbě - ze silnice č. III/327 10.
- d) Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Žádost byla doložena následujícími stanovisky, souhlasy a vyjádřeními dotčených orgánů:
  - souhlasné závazné stanovisko úřadu územního plánování – Městský úřad Přelouč, odbor stavební podle § 96b stavebního zákona čj. MUPC 21812/2020/Si ze dne 01. 12. 2020 – bez podmínek,
  - koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Přelouč č. j. MUPC 23160/2020 ze dne 22. 12. 2020 - s podmínkami, které byly převzaty do výrokové části rozhodnutí,
  - stanovisko dotčeného orgánu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu – Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát - čj. KRPE-86723-1/ČJ-2020-170606 ze dne 09. 12. 2020 – s podmínkami:
    - v místě připojení účelové komunikace na silnici č. III/327 10 budou dodrženy rozhledové poměry dle čl. 11.9 ČSN 736101 pro rychlost 90 km/h – podmínka je splněna (Rozhodnutí Městského úřadu Přelouč, odbor stavební, čj. MUPC 22446/2021 ze dne 21. 12. 2021),

- provedení připojení nesmí být zaměnitelné za křižovatku pozemních komunikací (provést označení pomocí DZ č. Z 11g, doporučeno doplnit o DZ č. P 4 - **bude řešeno při vydání stanovení místní úpravy provozu**,
- šířkové uspořádání navržené komunikace musí zajistit bezpečné vyhnutí dvou proti sobě jedoucích největších uvažovaných vozidel - **šířkové uspořádání odpovídá normě ČSN 73 6109 - Projektování polních cest - podmínka je splněna v projektové dokumentaci, projektová dokumentace je zpracována odpovědnou osobou**,
- mimo výše uvedené požadujeme provedení stavby v souladu s platnou ČSN 73 6109 – Projektování polních cest - **podmínka je splněna v projektové dokumentaci**,
- závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku památkové péče – Krajský úřad Pardubického kraje, odbor kultury, sportu a cestovního ruchu čj. KrÚ-76227/2021 OKSCR OKPP ze dne 13. 10. 2021 – s podmínkami, které byly převzaty do výrokové části rozhodnutí,
- závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany – Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje čj. HSPA-17-887/2020-Šp ze dne 11. 01. 2021 – bez podmínek,
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích čj. KHSPA 26569/2020/HOK-Pce ze dne 25. 11. 2020 - netýká se předmětu stavebního povolení, není dotčeným orgánem.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. **Podmínkami správního rozhodnutí nelze ukládat povinnosti dodržet určitý právní předpis, a proto některé požadavky dotčených orgánů nebyly převzaty do výroku rozhodnutí, ale stavebník je na některé z nich níže upozorněn.**

Dalšími podklady pro vydání stavebního povolení dle § 50, odst. 1 správního řádu:

- vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury – CETIN a.s. Předložená dokumentace není v rozporu s vyjádřeními vlastníků technické infrastruktury. Splnění podmínek správců technické infrastruktury je zajištěno podmínkami stavebního povolení,
- vyjádření obce Kladruby nad Labem k technické infrastruktuře,
- vyjádření obce Selmice k technické infrastruktuře,
- vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury, u kterých nedojde ke styku se sítěmi (nedojde k dotčení ochranného pásma) – ČEZ Distribuce, a.s., ČEZ ICT Services, a.s., Telco Pro Services, a.s., GasNet, s.r.o., Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., ČEPS, a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., Vodafone Czech Republic a.s., České Radiokomunikace a.s.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s podmínkami dotčených orgánů a institucí, splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby.

- e) Speciální stavební úřad ověřil účinky budoucího užívání stavby nazvané „Vedlejší polní cesta C4 v k.ú. Kladruby nad Labem“ a zjistil z předložené projektové dokumentace, ze závazných stanovisek dotčených orgánů a stanovisek a vyjádření vlastníků veřejné infrastruktury, že užíváním stavby nedojde k dotčení veřejných zájmů chráněných zvláštními právními předpisy.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

**Stavebníkovi a dodavateli se připomíná:**

- Zahájení stavebních prací je nutno předem oznámit těm vlastníkům (správcům) podzemních zařízení, kteří si to ve svých vyjádřeních k projektové dokumentaci vyžádali, a to podle jimi stanovených podmínek.
- Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladových vrstev a provede o tom záznam ve stavebním deníku.

- Před výjezdem vozidel ze staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů. Pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, bude neprodleně provedeno očištění komunikace prostředky stavebníka nebo na jeho náklady.
- Odpady ze stavby budou zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny způsobem stanoveným zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.
- Pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou předloženy stavebnímu úřadu k závěrečné kontrolní prohlídce.
- Stavebník je povinen podle ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ohlásit záměr stavební činnosti Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Praha, v.v.i. (Letenská 4, 118 01 Praha 1) nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Brno, v.v.i. (Královopolská 147, 612 00 Brno) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést archeologický průzkum.
- Při stavbě bude dbáno náležitostí zákona č. 13/1997 Sb.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ust. § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, který o odvolání rozhodne, a to cestou Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Lubomír Novotný

vedoucí odboru

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Příloha pro stavebníka:**

Ověřená dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou předány po nabytí právní moci rozhodnutí

**Obdrží:**

účastníci (doručenky)

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, pobočka Pardubice, IDDS: z49per3

Obec Kladruby nad Labem, IDDS: 7hma8wd

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

dotčené orgány státní správy

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32

Pardubický kraj, odbor kultury, sportu a cestovního ruchu, oddělení kultury a památkové péče, IDDS: z28bwu9

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, orgán územního plánování, Československé armády č.p. 1665, 535 01 Přelouč

Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí, Československé armády č.p. 1665, 535 33 Přelouč

Městský úřad Přelouč, odbor stavební - vodoprávní úřad, Československé armády č.p. 1665, 535 33 Přelouč

Městský úřad Přelouč, Odbor stavební - stavební a územní řízení, Československé armády č.p. 1665, 535 33 Přelouč

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, IDDS: 48taa69

ostatní

Národní hřebčín Kladruby nad Labem, státní příspěvková organizace, IDDS: mw6u68u

Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., IDDS: fxcng6z